



Località e data **Bono, 19/07/2025**

Doc. nr. **3.1**

Oggetto **Briefing ai Piloti**

Ora. nr. **15:00**

Da: **Direttore di Gara**

a: **Tutti i Concorrenti/Conduttori e p.c. Collegio dei Commissari Sportivi**

Nr. di pagine: 2

Allegati: -

Il Direttore di Gara, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti i concorrenti partecipanti al 3° Slalom Città di Bono. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) PERCORSO DI GARA

Il Percorso di Gara, di Km 2,890 sarà rallentato da 11 postazioni di Birilli da 4 e 5 file.

2) SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste 1 Manche di ricognizione e 3 Manche di gara con inizio dalle ore 09.00.

Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, salvo disposizioni diverse date dalla Direzione Gara, e le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Attenetevi sempre alle disposizioni degli Ufficiali di Gara; si ricorda che a coloro a cui verrà esposta la bandiera rossa durante le 3 Manches di gara, da parte degli UU.GG., avranno diritto ad una seconda partenza, cosa diversa invece per la ricognizione dove vi verrà consentito di riprendere la prova dal punto di interruzione. Nell'allineamento pre-partenza, rispettate l'ordine mettendovi a disposizione, per tempo degli UU.GG. addetti. Non saranno tollerati ritardi, pertanto chi non rispetterà l'ordine di partenza non potrà effettuare la manche in corso. Inoltre i sorpassi, la condotta di guida pericolosa, le derapate e le manovre simili saranno punite severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei CC.SS.)

3) PARTENZE

I Conduttori che, trascorsi 30" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito, pertanto non ha diritto ad una seconda partenza. Le vetture prenderanno il via a 30" d'intervallo l'una dall'altra, tranne esigenze particolari. Il tempo parte nel momento in cui passate sulla fotocellula di partenza.

4) DISCESA DELLE VETTURE

Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovranno essere rispettare le seguenti indicazioni:

- mantenere il senso di marcia lasciando libera la corsia opposta per eventuali emergenze;
- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- è vietato trasportare persone a bordo delle vetture da gara;



- tutti i conduttori di vetture scoperte devono assolutamente indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo, alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco.

3) BANDIERE DI SEGNALAZIONE , in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso:

- **Bandiere Gialle:** La sua esposizione indica che vi è un imminente PERICOLO, che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** Indica l'immediata interruzione della gara in quanto sul percorso c'è un grave pericolo. Dovete immediatamente fermarvi e seguire le istruzioni degli ufficiale di gara. Vi si raccomanda di fermarvi in modo tale da non ostruire la carreggiata per agevolare l'intervento di eventuali mezzi di Soccorso.
- **Bandiera Giallo e Rossa fissa:** Indica un cambiamento di aderenza nel tratto di strada a seguire
- **Bandiera Blu:** Indica che un Concorrente che segue è in procinto di superarvi; dovete obbligatoriamente lasciare strada .

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei CC.SS. per l'adozione di eventuali sanzioni come previsto dalla Normativa Vigente.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi domanda o chiarimento, Vi Auguro Buon divertimento.

Il Direttore di Gara

